Water operated hydraulic control valve

Publication number: DE19507086

Publication date:

1996-09-05

Inventor:

NIELSEN HELGE (DK)

Applicant:

DANFOSS AS (DK)

Classification:

- international:

F15B21/06; F16K25/04; F15B21/00; F16K25/00; (IPC1-

7): F15B13/02

- European:

F15B21/06; F16K25/04

Application number: DE19951007086 19950301 Priority number(s): DE19951007086 19950301

Also published as:

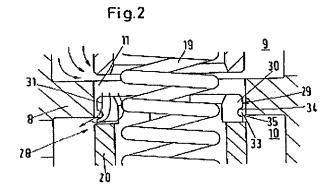
US5806557 (A1) GB2298474 (A)

FR2731261 (A1)

Report a data error here

Abstract not available for DE19507086 Abstract of corresponding document: **GB2298474**

A water-operated hydraulic control valve is disclosed, having a throttling device which comprises a throttling element (20) which is in the form of a piston which co-operates with a substantially hollow-cylindrical counter-element (8). In order also to be able to operate such a control valve with water, that is, a non-lubricating fluid of low boiling point, the throttling element (20) projects with one end (29) into the counterelement (8). Distributed in the circumferential direction, several apertures (30) are provided in the throttling element (20) or in the counterelement (8), forming a flow path through the overlap region between throttling element (20) and counter-element (8), and distributed in the circumferential direction there is provided an arrangement of pressure pockets (33), which arrangement is in fluid connection with the apertures (30) and is arranged at least partially in the overlap region.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

® Offenlegungsschrift DE 195 07 086 A 1

(6) Int. Cl.6: F 15 B 13/02



DEUTSCHES **PATENTAMT** ② Aktenzeichen: 195 07 086.0 1. 3.95 Anmeldetag: Offenlegungstag: 5. 9.96

(1) Anmelder:

Danfoss A/S, Nordborg, DK

(74) Vertreter:

U. Knoblauch und Kollegen, 60320 Frankfurt

② Erfinder:

Nielsen, Heige, Sydals, DK

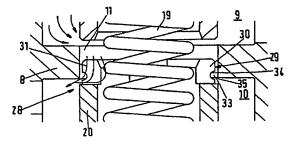
66 Entgegenhaltungen:

43 41 848 A1 DE 39 15 584 A1

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

- (5) Wasserhydraulik-Regelventil
- Es wird ein Wasserhydraulik-Regelventil angegeben mit einer Drosseleinrichtung, die ein Drosselelement (20) auf-weist, das als Kolben ausgebildet ist und mit einem im wesentlichen hohlzylindrischen Gegenstück (8) zusammen-

Um ein derartiges Regelventil auch mit Wasser, also einer nicht schmierenden Flüssigkeit mit niedrigem Sledepunkt, betreiben zu können, ragt das Drosselelement (20) mit einem Ende (29) in das Gegenstück (8) hinein. In Umfangsrichtung verteilt sind mehrere einen Strömungspfad durch den Überdeckungsbereich zwischen Drosseleiement (20) und Gegenstück (8) bildende Ausnehmungen (30) im Drosselelement (20) oder im Gegenstück (8) vorgesehen, und in Umfangsrichtung verteilt ist eine Druckteschenanordnung (33) vorgesehen, die mit den Ausnehmungen (30) in Flüssigkeitsverbindung steht und zumindest teilweise im Überdekkungsbereich angeordnet ist.



DE 195 07 086 **A1**

1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Wasserhydraulik-Regelventil.

Nachdem aus Gründen des Umweltschutzes viele Hydrauliköle wegen ihrer Giftigkeit kritischer betrachtet werden, ist man teilweise dazu übergegangen, Wasser als Hydraulikflüssigkeit zu verwenden. Die Verwendung von Wasser als Hydraulikflüssigkeit hat viele Vorteile. Insbesondere ist durch die Verwendung von Wasser als Hydraulikflüssigkeit keine Umweltbelastung zu erwarten. Die Verwendung von Wasser bedingt jedoch einige technische Probleme, die bei der Verwendung von Ölen als Hydraulikflüssigkeit nebensächlich waren. So hat Wasser beispielsweise praktisch keine schmie- 15 renden Eigenschaften im Gegensatz zu Ölen. Darüber hinaus hat Wasser in der Regel auch einen wesentlich niedrigeren Siedepunkt als die bislang verwendeten hydraulischen Öle. Dies kann beispielsweise zu Dampfblasen führen, die unter Umständen ihrerseits wieder Kavi- 20 tationsprobleme nach sich ziehen können.

Auch in einem hydraulischen Kreis, der mit Wasser als Hydraulikflüssigkeit betrieben wird, ist vielfach eine Regelung des Druckes oder der Durchflußmenge der Hydraulikflüssigkeit erforderlich. Hydraulische Regel- 25 ventile sind in vielen Ausführungsformen bekannt, jedoch lassen sich nicht alle hydraulischen Regelventile problemlos bei einer Wasserhydraulik einsetzen.

Die meisten Regelventile beinhalten ein Verstellelement, das auf die eine oder andere Art einen Strömungspfad mehr oder weniger weit freigibt. Mit anderen Worten bildet das Verstellelement mit einem Gegenstück eine verstellbare Drossel. Auf das Verstellelement wirken hierbei in der Regel zwei entgegengesetzte Kräfte. Bei der Regelung stellt sich nun die rage des Verstellele- 35 ments so ein, daß ein Kräftegleichgewicht herrscht. Diese Prinzipien sind an sich bekannt und müssen daher nicht weiter vertieft werden.

Ein gutes Regelventil soll möglichst schnell auf Änderungen reagieren können, wobei diese Änderungen sowohl auf der Ausgangsseite auftreten können, wenn sich die Belastung oder der Istwert ändert, als auch auf der Eingangsseite, wenn sich die Eingangsgröße, beispielsweise der hydraulische Druck, ändert. Ferner können Änderungen auftreten, wenn die Führungsgröße oder der Sollwert verändert wird. Die Reaktion des Regelventils besteht kurz gesagt im wesentlichen darin, daß das Verstellelement seine Position ändert. Der Geschwindigkeit, mit der das Verstellelement seine Position ändern kann, sind allerdings Grenzen gesetzt. Zum 50 einen hat das Verstellelement eine gewisse Masse, deren Trägheit überwunden werden muß. Dieses Problem existiert auch bei Ventilen, die bislang für die Öl-Hydraulik eingesetzt wurden. Zum anderen muß das Verstellelement aber auch eine gewisse Reibung überwinden. Ins- 55 besondere beim Beginn einer Bewegung ist diese Reibung quasi eine Haft-Reibung und damit relativ groß. Bei Öl als Hydraulikflüssigkeit wird diese Haftreibung durch die schmierende Wirkung des Öls ganz drastisch herabgesetzt, so daß das Problem bisher von untergeordneter Bedeutung war. Bei Wasser als Hydraulikflüssigkeit hat man jedoch beobachtet, daß sich das Verstellelement bei kleineren Änderungen nicht in zufriedenstellendem Maße bewegt, beispielsweise dann, wenn die durch eine Änderung hervorgerufene Kräftediffe- 65 renz über das Verstellelement nicht groß genug war. In diesem Fall ist die Regelung durch das Regelventil ausgesprochen unbefriedigend.

2

GB 2 014 277 A zeigt ein Ventil zur Regelung eines konstanten Durchflusses mit einem Drosselelement, das als Hohlkolben ausgebildet ist, der in einem Hohlzylinder angeordnet und gegen die Kraft einer Feder in Abhängigkeit von den herrschenden Druckverhältnissen verschiebbar ist. Der Kolben verschließt mit seiner Wand eine Ausgangsöffnung aus dem Zylinder. Der Kolben ist an seiner entgegengesetzten Stirnseite mit einer Eingangsöffnung versehen.

DE 29 17 851 C2 zeigt ein hydraulisches Mengenregelventil für Wasserverteiler des Untertage-Betriebs, bei dem das Drosselelement stationär und das Gegenstück beweglich angeordnet ist. Das Drosselelement weist hierbei die Form eines Hohlzylinders auf, in dessen Wand eine oder mehrere Abflußbohrungen angeordnet sind. Wenn das Gegenstück unter Druck gesetzt wird, verschiebt es sich über das Drosselelement so, daß die Abflußbohrung mehr oder weniger verschlossen wird.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, bei einem Wasserhydraulik-Regelventil das Regelverhalten zu verbessern.

Diese Aufgabe wird durch ein Wasserhydraulik-Regelventil gelöst mit einer Drosseleinrichtung, die ein Drosselelement aufweist, das als Kolben ausgebildet ist und mit einem im wesentlichen hohlzylindrischen Gegenstück zusammenwirkt, wobei das Drosselelement mit einem Ende in das Gegenstück hineinragt, in Umfangsrichtung verteilt mehrere einen Strömungspfad durch den Überdeckungsbereich zwischen Drosselelement und Gegenstück bildende Ausnehmungen im Drosselelement oder im Gegenstück vorgesehen sind und in Umfangsrichtung verteilt eine Drucktaschenanordnung vorgesehen ist, die mit den Ausnehmungen in Flüssigkeitsverbindung steht und zumindest teilweise im Überdeckungsbereich angeordnet ist.

Bei dieser Ausgestaltung sorgt man dafür, daß das Drosselelement allseitig mit unter Druck stehendem Wasser beaufschlagt ist. Hierzu dienen zum einen die in Umfangsrichtung verteilten Ausnehmungen, die dafür sorgen, daß die auf das Drosselelement wirkenden Kräfte im wesentlichen so gerichtet sind, daß sie sich in Radialrichtung gegenseitig aufheben. Man verhindert dadurch, daß sich das Drosselelement einseitig an das Gegenstück anlegt. Dies würde zu einer erheblichen Haftreibung führen, die den Beginn der Bewegung des Drosselelements erschwert. Drastisch verbessert wird der Aufbau der Kräfte aber auch durch die Drucktaschenanordnung, die ebenfalls rings um das Drosselelement vorgesehen ist und dafür sorgt, daß sich zwischen dem Drosselelement und dem Gegenstück immer ein Druckpolster befindet, das ein Kräftegleichgewicht auf das Drosselelement dergestalt ausübt, daß die Summe der radialen Kräfte auf das Drosselelement gleich Null ist. Man kann daher das Drosselelement mit einem relativ engen Spiel und kleinen Toleranzen in das Gegenstück einpassen. Durch den vorgeschlagenen Aufbau mit den Ausnehmungen und den damit kombinierten Drucktaschen ist immer dafür gesorgt, daß sich nicht nur ein Kräftegleichgewicht einstellt, das ein Anhaften des Drosselelements am Gegenstück verhindert. Es werden auch Flüssigkeitspolster gebildet, die zu einem Wasserfilm zwischen dem Drosselelement und dem Gegenstück führen. Auch wenn Wasser an sich keine schmierenden Eigenschaften hat, wird durch diesen Wasserfilm eine Herabsetzung der Reibung zwischen dem Drosselelement und dem Gegenstück bewirkt, so daß auch kleine Kraftdifferenzen über das Drosselele3

ment ausreichen, um zu einer Verlagerung des Drosselelements zu führen.

Bevorzugterweise ist die Drucktaschenanordnung durch eine umlaufende Nut gebildet. Diese Nut hat über den Umfang beispielsweise immer den gleichen Querschnitt oder ist zumindest so ausgebildet, daß der mit der wirksamen Fläche kombinierte Druckrings um das Drosselelement gleichförmig ist. Damit wird einerseits gewährleistet, daß die Summe der radialen Kräfte auf das Drosselelement minimiert wird. Zum anderen steht der Flüssigkeitsfilm, der aus dieser Drucktaschenanordnung gespeist wird, wirklich über den gesamten Umfang des Drosselelements zur Verfügung.

Auch ist bevorzugt, daß mindestens drei Ausnehmungen vorgesehen sind und alle Ausnehmungen gleich 15 groß und mit gleichem Abstand in Umfangsrichtung angeordnet sind. Dies erleichtert die Fertigung. Wenn man alle Ausnehmungen gleich groß macht und symmetrisch um den Umfang herum anordnet, ist sichergestellt, daß auch die Kräfte, die von dem Wasserdruck in den Ausnehmungen ausgeübt werden, in Umfangsrichtung verteilt gleich groß sind, so daß die Summe der radialen Kräfte Null wird.

Bevorzugterweise weist die Drucktaschenanordnung im Querschnitt einen bogenförmigen Grund auf. Dies verbessert die Strömungseigenschaften und erleichtert damit das Befüllen der Drucktaschenanordnung.

Dies ist insbesondere dann von Vorteil, wenn die Drucktaschenanordnung am Drosselelement angeordnet ist und in einer mittleren Arbeitsposition einer drosselelementseitigen Kante des Gegenstücks gegenüberliegt.

In diesem Fall dient die Drucktaschenanordnung gleichzeitig dazu, die Kante des Gegenstücks zu schonen. Das Wasser, das hier aus dem Überdeckungsbe- 35 reich zwischen dem Drosselelement und dem Gegenstück herausfließt, hat die Möglichkeit, um die Kante des Gegenstücks herum zu fließen, weil durch die Drucktaschenanordnung der entsprechende Platz zur Verfügung gestellt wird. Insbesondere im Zusammen- 40 hang mit der bogenförmigen Ausbildung des Grundes ergeben sich hier Verhältnisse, die einen Verschleiß dieser Kante drastisch vermindern. Dadurch, daß die Drucktaschenanordnung gerade im Bereich der Kante des Gegenstücks angeordnet ist, die Drucktaschenan- 45 ordnung sich also zumindest mit einem Teil ihrer Fläche in einen Bereich öffnet, der nicht mehr vom Gegenstück abgedeckt ist, ist aber auch sichergestellt, daß hier immer eine gewisse Wasserströmung herrscht, die dafür sorgt, daß der Druck in der Drucktaschenanordnung 50 aufgebaut bleibt. Dieser Druck muß nicht so groß wie der Eingangsdruck des Ventils sein. Er muß nur ausreichen, um das Drosselelement zuverlässig von den Umfangswänden des Gegenstücks fernzuhalten.

Vorzugsweise ist das Drosselelement zumindest im 55 Bereich seines Endes als Hohlkolben ausgebildet, und die Ausnehmungen sind als Durchbrechungen der Wand des Hohlkolbens ausgebildet. In diesem Fall steht ein relativ großer Durchströmungsquerschnitt der Ausnehmungen für das Wasser als Strömungspfad zur Verfügung. Man kann den Druckabbau, der mit dem Drosselelement erzielt werden soll, auf relativ eng umgrenzte, aber klar definierte Bereiche beschränken. Dies verringert ebenfalls den Verschleiß.

In einer besonders bevorzugten Ausgestaltung ist 65 vorgesehen, daß das Drosselelement auf einem Teil seiner Länge in einer Führung aufgenommen ist, die einen Flüssigkeitspfad zwischen Führung und Drosselelement

aufweist, wobei das Drosselelement in einem Bereich innerhalb der Führung mindestens eine Nutanordnung aufweist, die punktsymmetrisch zur Achse des Drosselelements angeordnet ist. Man erreicht hierdurch die Führung des Drosselelements an zwei voneinander beabstandeten Positionen seiner Länge. Zum einen wird das Drosselelement in dem Gegenstück durch die Drucktaschenanordnung so gehalten, daß möglichst keine Anlage zwischen Gegenstück und Drosselelement erfolgt. Zum zweiten wird das Drosselelement an einer davon entfernten Position aber zusätzlich noch geführt, was das Risiko einer Berührung zwischen dem Drosselelement und seinem Gegenstück weiter verringert. In dieser Führung besteht allerdings das gleiche Problem, das das Drosselelement durch eine Haftreibung in seiner Bewegungsfähigkeit beschränkt wird. Dieses Problem wird durch die punktsymmetrisch angeordnete Nutanordnung entschärft, die ebenfalls ein Druckpolster um das Drosselelement herum bildet, das im Verhältnis zur Führung dazu führt, daß die Summe der radial wirkenden Kräfte praktisch gleich Null ist. Diese Nutanordnung wird durch den Flüssigkeitspfad permanent mit Wasser als Hydraulikflüssigkeit versorgt, so daß zumindest im Bereich der Nutanordnung ebenfalls ein Flüssigkeitsfilm aufgebaut werden kann, der die Bewegungsmöglichkeit des Drosselelements weiter verbessert.

Dies gilt insbesondere dann, wenn die Nutanordnung durch eine Ringnut gebildet ist. In diesem Fall kann sich das Wasser als Hydraulikflüssigkeit gleichmäßig um das Drosselelement herum verteilen und dementsprechend einen gleichförmigen Druck erzeugen. Gleichzeitig wird über den vollen Umfang des Drosselelements die Möglichkeit geschaffen, den Flüssigkeitsfilm zu bilden.

Vorzugsweise sind mehrere Ringnuten axial verteilt vorgesehen, wobei benachbarte Ringnuten einen Abstand im Bereich von 0,5 mm bis 1,5 mm aufweisen. Mit dieser Ausbildung wird zum einen dafür Sorge getragen, daß das Kräftegleichgewicht nicht auf einen einzelnen Punkt in Axialrichtung gesehen beschränkt wird. Vielmehr wird die Nullsumme der radial wirkenden Kräfte an mehreren, axial voneinander beabstandeten Punkten des Drosselelements in der Führung erzeugt, so daß das Drosselelement auch nicht um den einen Punkt herum kippen kann, an dem bei einer einzigen Nut dieses Kräftegleichgewicht herrscht. Durch den gewählten kleinen Abstand zwischen benachbarten Nuten wird dem Umstandrechnung getragen, daß durch die Oberflächenspannung des Wassers eine Überbrückung dieses kleinen Abstandes stattfinden kann, so daß sich hier auch ohne eine größere Flüssigkeitszufuhr ein Wasserfilm aufbauen kann, der zu einer entsprechend kleinen Reibung des Drosselelements in der Führung führt.

Auch ist bevorzugt, daß das Drosselelement auf der Niederdruckseite des Gegenstücks angeordnet ist und in Schließrichtung von einem vom Eingangsdruck abhängigen Druck und in Öffnungsrichtung von einem vom Ausgangsdruck abhängigen Druck und eine Hilfskraft beaufschlagt ist. Die Hilfskraft kann beispielsweise von einer Feder erzeugt werden. Das Drosselelement nimmt dann eine Stellung ein, in der die Hilfskraft genauso groß ist wie die Differenz zwischen den von Eingangs-bzw. Ausgangsdrücken hervorgerufene Kraftdifferenz. Die Ausgestaltung hat darüber hinaus den Vorteil, daß aufgrund des in der Regel höheren Eingangsdrückes eine Druckdifferenz so über das Drosselelement gerichtet ist, daß durch den Flüssigkeitspfad die gewünschte Menge an Wasser fließen kann, um die Rei-

DE 195 07 086 A1

C

bungsverhältnisse zu verbessern.

In einer besonders bevorzugten Ausgestaltung sind das Drosselelement und/oder das Gegenstück oberflächengehärtet. Hierdurch wird der Verschleiß herabgesetzt.

Darüber hinaus hat ein oberflächengehärtetes Teil in der Regel bessere Gleiteigenschaften.

Hierbei ist besonders bevorzugt, daß das Drosselelement oder das Gegenstück eine Oberflächenschicht aus amorphem Kohlenstoff aufweist. Eine derartige Beschichtung hat diamantenartige Oberflächenqualitäten und ist in der Fachwelt auch als "diamond-like Carbon bekannt, siehe hierzu US H1210 oder US 5 204 167. Eine derartige Oberflächenbeschichtung gewährleistet eine relativ lange Lebensdauer.

Bevorzugterweise liegt die Stärke der Oberflächenschicht im Bereich von 1 bis 1,5 µm. Eine derart dünne Schicht reicht aus, um das gewünschte Betriebsverhalten zu erreichen.

Die Erfindung wird im folgenden anhand eines bevorzugten Ausführungsbeispiels in Verbindung mit der Zeichnung beschrieben. Hierin zeigen:

Fig. 1 einen schematischen Schnitt durch ein Regelventil,

Fig. 2 einen vergrößerten Ausschnitt nach Fig. 1 und Fig. 3 eine Draufsicht auf ein Drosselelement.

Die Erfindung wird am Beispiel eines Wasserhydraulik-Regelventils erläutert, das unabhängig von der Belastung an einem Verbraucher den Druck konstant halten soll.

Das Wasserhydraulik-Regelventil 1 weist ein Gehäuse 2 mit einem Eingangsanschluß 3 und einem Ausgangsanschluß 4 auf.

Im Eingangsanschluß 3 herrscht ein Eingangsdruck des Wassers, der beispielsweise von einer nicht näher dargestellten Druckquelle, wie einer Pumpe, bereitgestellt wird. Im Ausgangsanschluß 4 herrscht ein Ausgangsdruck des Wassers, der dem Eingangsdruck eines ebenfalls nicht näher dargestellten Verbrauchers entspricht. Dieser Verbraucher-Eingangsdruck ist in der 40 Regel abhängig von der Belastung des Verbrauchers.

Der Eingangsanschluß 3 ist über eine erste Festdrossel 5 und der Ausgangsanschluß 4 ist über eine zweite Festdrossel 6 mit einer Kammer 7 verbunden, die durch eine Trennwand 8 in eine erste Hälfte 9, die mit dem 45 Eingangsanschluß 3 verbunden ist, und eine zweite Hälfte 10, die mit dem Ausgangsanschluß 4 verbunden ist, unterteilt ist. Die Trennwand 8 weist eine hohlzylinderförmige Bohrung 11 auf, die die Verbindung zwischen der ersten und der zweiten Hälfte 9, 10 der Kammer 7 bildet. In die erste Hälfte ragt ein als Hohlzylinder ausgebildetes Verstellelement 12 hinein, das in einer Bohrung 13 im Gehäuse 2 auf der Seite der ersten Hälfte 9 der Kammer 7 geführt ist. Das Verstellelement 12 begrenzt auf der der Kammer 7 abgewandten Seite einen 55 Druckraum 14, der über eine Öffnung 15 in der Stirnwand 16 mit dem gleichen Flüssigkeitsdruck wie die erste Hälfte 9 der Kammer 7 beaufschlagt ist. Diese Stirnseite 16 liegt an einem Einstellelement 17 an, das über einen Drehgriff 18 axial, also in Bewegungsrich- 60 tung des Verstellelements 12, verstellt werden kann, um die Position des Verstellelements 12 im Gehäuse 2 zu verändern bzw. festzulegen. Das Verstellelement 12 wird durch eine Druckfeder 19 gegen das Einstellelement 17 gedrückt. Die Druckfeder 19 ist hierbei im In- 65 nern des Verstellelements 12 aufgenommen, das hierzu als Hohlkolben ausgebildet ist.

Das andere Ende der Druckfeder 19 stützt sich im

Innern eines ebenfalls als Hohlkolben ausgebildeten Drosselelements 20 ab. Hierbei ist die Druckfeder 19 durch die Bohrung 11 in der Trennwand 8 geführt. Die Trennwand 8 bildet mit der Bohrung 11 ein Gegenstück, mit dem das Drosselelement 20 zusammenwirkt.

6

Hierzu ragt das Drosselelement 20 mit einem Ende 29 in die Bohrung 11 hinein. Der Außendurchmesser des Drosselelements 20 entspricht hierbei im wesentlichen dem Innendurchmesser der Bohrung 11.

Wie insbesondere aus Fig. 2 und 3 ersichtlich ist, weist das Drosselelement 20 an dem Ende 29, mit dem es in die Bohrung 11 ragt, Schlitze 30 auf, die einen durch Pfeile 31 angedeuteten Strömungspfad für das Wasser durch den Überlappungsbereich zwischen Drosselelement 20 und Bohrung 11 bilden. Dargestellt sind vier Schlitze 30, die alle gleich groß sind und gleichmäßig über den Umfang des Drosselelements 20 verteilt sind. Die Schlitze 30 durchsetzen die Wand des hohlzylindrischen Drosselelements 20 in diesem Bereich.

Ferner ist das Ende 29 des Drosselelements 20 mit einer Drucktaschenanordnung 33 versehen, die im vorliegenden Fall als Ringnut 34 ausgebildet ist, die das Drosselelement 20 in diesem Bereich auf dem vollen Umfang umgibt. Die Ringnut 34 weist hierzu einen bo-25 genförmigen Grund auf. Sie ist in einem Bereich angeordnet, der im normalen Betrieb einer Kante 35 der Trennwand 8 am drosselelementseitigen Ende der Bohrung 11 gegenüberliegt. In dieser Ringnut 34 wird durch das durch die Schlitze 30 ausströmende Wasser immer ein gewisser Druck aufrechterhalten, der dazu führt, daß das Drosselelement 20 ringsum gleichmäßig mit radialen Druckkräften beaufschlagt wird, die dazu führen, daß das Drosselelement 20 an keiner Stelle mit der Wand der Bohrung 11 in Berührung kommt. Darüber hinaus wird durch diese Ringnut 34 ein Wasserreservoir bereitgestellt, aus dem ein Wasserfilm zwischen dem Drosselelement 20 und der Trennwand 11 gespeist werden kann. Durch die bogenförmige Ausgestaltung des Grundes der Ringnut 3, 4 werden Strömungsverhältnisse erzeugt, die den Verschleiß der Kante 35 sehr gering

Das Drosselelement 20 ist in einer Führung 21 im Gehäuse 2 axial verschiebbar gelagert. Innerhalb dieser Führung weist es mehrere, im vorliegenden Fall vier, Ringnuten 36 auf, die das Drosselelement 20 an dessen Umfang umgeben. Zwischen den Ringnuten sind Stege 37 angeordnet, die eine Breite im Bereich von 0,5 bis 1,5 mm haben.

Das Drosselelement 20 ist auf der der Feder 19 abgewandten Seite vom Wasserdruck in einer Druckkammer 22 beaufschlagt, die über einen Kanal 23 mit dem Eingangsanschluß 3 in Verbindung steht. Im Kanal 23 ist ein auswechselbares oder einstellbares Düsenelement 24 angeordnet. Zwischen dem Drosselelement 20 und dem Gehäuse 2 ist in der Bohrung 21 ein kleiner Spalt 25 als Flüssigkeitspfad ausgebildet. Dieser Spalt 25 kann sehr klein sein. Er muß lediglich ausreichen, um einen Wasserfluß aus der Druckkammer 22 in die Kammer 7 zu ermöglichen. Dieses Wasser gelangt natürlich auch in die Ringnuten 36 und baut dort einen gewissen Druck auf, der dafür sorgt, daß das Drosselelement 20 praktisch berührungsfrei in der Bohrung 21 geführt ist. Darüber hinaus stellt der Wasservorrat in den Ringnuten 36 ein Reservoir zur Verfügung, das die Bildung eines Wasserfilms zwischen dem Drosselelement 20 und der Führung 21 erlaubt. Die Stege 37 sind nur so breit, daß aufgrund der Oberflächenspannung des Wassers ein zusammenhängender Film zwischen benachbarten Nuten

195 07 086 DE Α1

36 verbleiben kann. Die Druckkammer 22 ist durch ei-

nen Stopfen 26 verschlossen.

In bekannter Weise bildet nun das Verstellelement 12 mit der Trennwand 8 eine erste Drossel 27, die von außen verstellt werden kann, während das Drosselelement 20 mit der Trennwand 8 eine zweite Drossel 28 bildet, die in Schließrichtung von einem vom Druck am Eingangsanschluß 3 abhängigen Druck und in Öffnungsrichtung von einem am Ausgang 4 abhängigen Druck und der Kraft der Feder 19 als Hilfskraft beaufschlagt 10 wird. Die Größe der ersten Drossel 27 ist über den Handgriff 18 einstellbar, während sich die Größe der zweiten Drossel 28 in Abhängigkeit von der Belastung, d. h. dem Druck am Ausgangsanschluß 4 selbst einstellt. Der prinzipielle Aufbau eines derartigen Ventils ist be- 15 kannt und beispielsweise in der nachveröffentlichten deutschen Patentanmeldung P 43 41 848 beschrieben. Das Drosselelement 20 ist aufgrund der Drucktaschenanordnung 33 im Überlappungsbereich zwischen Bohrung 11 und Ende 29 des Drosselelements 20 so mit 20 Wasserdruck beaufschlagt, daß es allseits einen gleichmäßigen Abstand zu der Innenwand der Bohrung 11 einhält. Das gleiche gilt für die Situation innerhalb der Führung 21. Darüber hinaus ist überall dafür gesorgt, daß sich ein Wasserfilm zwischen der Bohrung 11 bzw. 25 der Führung 21 und dem Drosselelement 20 aufbauen kann, der weiter zu einer Reibungsverminderung beiträgt. Dadurch, daß auch im Ruhezustand immer ein Flüssigkeitsstrom am Drosselelement 20 vorbeifließt, und zwar sowohl in der Führung 21 als auch in der 30 Bohrung 11, ist sichergestellt, daß eine notwendige Änderung der Position des Drosselelements zumindest nicht durch eine Haftreibung verzögert wird. Das Regelventil 1 kann daher sehr schnell reagieren, weil das Drosselelement 20 seine Position ändern kann, ohne 35 größere Kräfte überwinden zu müssen.

Das Drosselelement 20 ist oberflächengehärtet, d. h. es weist auf seiner Oberfläche eine Härtungsschicht aus amorphem Kohlenstoff auf. Eine derartige Härtungsschicht hat eine Stärke im Bereich von etwa 1 bis 1,5 µm. 40 Sie ist unter dem Namen "diamond-like Coating" bekannt, siehe hierzu US H1210 oder US 5 204 167. Eine derartige Oberflächenhärtung hilft zusätzlich, die Reibung zwischen dem Gehäuse 2 und dem Drosselelement 20 herabzusetzen und den Verschleiß zu vermindern. 45 Das gute Verhalten des Regelventils kann daher über einen recht langen Zeitraum beibehalten werden.

Patentansprüche

1. Wasserhydraulik-Regelventil mit einer Drosseleinrichtung (28), die ein Drosselelement (20) aufweist, das als Kolben ausgebildet ist und mit einem im wesentlichen hohlzylindrischen Gegenstück (8) zusammenwirkt, wobei das Drosselelement (20) mit 55 einem Ende (29) in das Gegenstück (8) hineinragt, in Umfangsrichtung verteilt mehrere einen Strömungspfad durch den Überdeckungsbereich zwischen Drosselelement (20) und Gegenstück (8) bildende Ausnehmungen (30) im Drosselelement (20) oder im Gegenstück (8) vorgesehen sind und in Umfangsrichtung verteilt eine Drucktaschenanordnung (33) vorgesehen ist, die mit den Ausnehmungen (30) in Flüssigkeitsverbindung steht und zumindest teilweise im Überdeckungsbereich angeordnet 65

2. Regelventil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Drucktaschenanordnung (33) durch eine umlaufende Nut (34) gebildet ist.

3. Regelventil nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens drei Ausnehmungen (30) vorgesehen sind und alle Ausnehmungen gleich groß und mit gleichem Abstand in Umfangsrichtung angeordnet sind.

4. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Drucktaschenanordnung (33) im Querschnitt einen bogenförmigen

Grund aufweist.

5. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Drucktaschenanordnung (33) am Drosselelement (20) angeordnet ist und in einer mittleren Arbeitsposition einer drosselelementseitigen Kante (35) des Gegenstücks (8) gegenüberliegt.

6. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 5, da durch gekennzeichnet, daß das Drosselelement (20) zumindest im Bereich seines Endes (29) als Hohlkolben ausgebildet ist und die Ausnehmungen als Durchbrechungen der Wand (32) des Hohlkolbens

ausgebildet sind.

7. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Drosselelement (20) auf einem Teil seiner Länge in einer Führung (21) aufgenommen ist, die einen Flüssigkeitspfad (25) zwischen Führung (21) und Drosselelement (20) aufweist, wobei das Drosselelement (20) in einem Bereich innerhalb der Führung (21) mindestens eine Nutanordnung (36) aufweist, die punktsymmetrisch zur Achse des Drosselelements (20) angeordnet ist.

8. Regelventil nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Nutanordnung (36) durch eine

Ringnut gebildet ist.

9. Regelventil nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß mehrere Ringnuten (36) axial verteilt vorgesehen sind, wobei benachbarte Ringnuten (36) einen Abstand im Bereich von 0,5 mm bis 1,5 mm aufweisen.

10. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß das Drosselelement (20) auf der Niederdruckseite des Gegenstücks (8) angeordnet ist und in Schließrichtung von einem vom Eingangsdruck abhängigen Druck und in Öffnungsrichtung von einem vom Ausgangsdruck abhängigen Druck und eine Hilfskraft beaufschlagt ist.

11. Regelventil nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß das Drosselelement (20) und/oder das Gegenstück (11) oberflächenge-

12. Regelventil nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Drosselelement (20) oder das Gegenstück (8) eine Oberflächenschicht aus amorphem Kohlenstoff aufweist.

13. Regelventil nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Stärke der Oberflächenschicht im Bereich von 1 bis 1,5 µm liegt.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

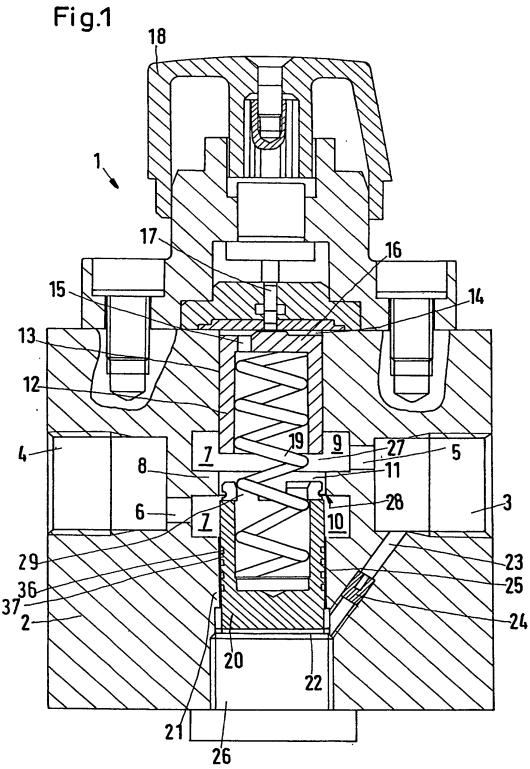
- Leerseite -





ZEICHNUNGEN SEITE 1

Nummer: Int. Cl.⁶: Offenlegungstag: **DE 195 07 086 A1 F 15 B 13/02**5. September 1996



602 036/117

ZEICHNUNGEN SEITE 2

Nummer: Int. Cl.⁶: Offenlegungstag: **DE 195 07 086 A1 F 15 B 13/02**5. September 1996

Fig.3

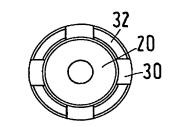


Fig.2

